

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Monday, 31st July 1967

The House met in the Assembly Chamber, Vilhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

MR. SPEAKER.—The Hon'ble Members must have seen that today there are two lists which contain 34 or 35 questions and which have to be covered within one hour. The Hon'ble Members will kindly co-operate; otherwise some of the questions will lapse.

Replacing of Narrow Gauge Railway Line.

*Q.—261. Sri T. CHANNIAH (Mulbagal).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether there was any proposal to replace the existing narrow gauge Railway line by a metre gauge running from Bangarpet-Kolar-Chintamani-Chikkaballapur-Devanahalli and Bangalore;

(b) if so, why any recommendation was not sent to Government of India so far in this behalf?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) The proposal was examined by the General Manager, Southern Railways and it was found that there was no case for the conversion of the narrow gauge line as the narrow gauge railway is working at a loss and as there is a net work of road services running parallel to the track.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬಂಗಾರ ಪೇಟೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಇರುವ ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ಲೈನ್‌ನ್ನು ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಇರುವ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಪೂನ ಬೊಂಬಾಯಿ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಯುಲ ಹಂಕರಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಆ ಕಡೆ ಮದರಾಸಿನಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಬಂಗಾರುಪೇಟೆ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾದಂತಹ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನ್ಯಾರೋಗೇಜಿನಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈನ್ ಏನಿದೆ ಆ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೂ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಆ ರಸ್ತೆ ಮುಖಾಂತರವೇ ಬಹಳವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಿರುವಂತಹ ನ್ಯಾರೋ ಗೇಜಿನಿಂದ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಒಂದು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆ ನ್ಯಾರೋ ಗೇಜ್ ರೈನ್‌ನನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಕೂಡ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಮುಂದೆ ಈ ಸಾಮಾನು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗಾದರೂ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜನ್ನು ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರೊಡನೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೂ ಆಗಿದೆ, ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಭಯ ಏನೆಂದರೆ, ಅದನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೋ ಏನೋ ಎಂದು, ಈಗಿರುವ ರೈನ್‌ನನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಕೂಡದೆಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಮುಂದೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಆಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಬರುತ್ತದೆ ಅಂತ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ, ಮಾಡಬಹುದು.

Taking over of T. D. B. Roads by P. W. D.

*Q.—789. Sri N. CHIKKE GOWDA (Hoskote).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state —

The reasons for not taking over the following roads coming under Hosakote Taluk Development Board by the Public Works Department where there is heavy traffic and the Taluk Development Board is representing since a long time :

1. Road from Banamakanahalli to Nandagudi via Bylanarasapura, N. Hoshalli (from Old Madras to Royalpad-Chintamani) 6½ miles.

2. Road from Varthur to Madappanahalli via Muthasandra, Bellikere 4½ miles.

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

Due to inadequate funds.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—1 ಮತ್ತು 2ನೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಚಾರ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದ ವೇಟಿಂಗ್ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ವರ್ಷ ಮಾನ್ಯ ಸ್ಪೀಕಿಟರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಒಂದೆರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.